

Asansör öne kaydırma özelliği sayesinde yer kazanımı

Optimum enerji verimliliği

Konforlu bir şekilde tasarlanmış sürücü alanı

Hassas kullanım

Gereksinime uygun ayarlama

LION
technology



ETV 318/320/325/ETM 325

Akülü Reach Truck (1.800/2.000/2.500 kg)

Kompakt yapı şekli, yüksek performans verileri, yenilikçi teknoloji ve ergonomik olarak optimum çalışma şartları – bunlar Jungheinrich Reach Truck'larının güçlü yönleridir. İster paletlerle, geçişli veya içine girilebilir raflarla birlikte bir çalışma olsun. İster çok dar veya alçak geçiş yükseklikleri olsun. İster tek veya çoklu vardiya kullanımı olsun: 3 yapı serisinin Reach Truck'ları her kullanım durumu için ihtiyaca uygun çözümü sunarlar.

Bu yapı serisinin ana avantajları şunlardır:

- 2.790 mm'den başlayan düşük çalışma koridor genişliği vasıtasıyla yer kazanımı.
- 13 m kaldırma yüksekliğine kadar 1.000 kg rezidüel taşıma kapasitesi.
- Enerji tüketimini azaltırken aynı zamanda taşıma performansını artırır. Bu, en modern tahrik ve kontrol teknolojisi sayesinde elde edilir.

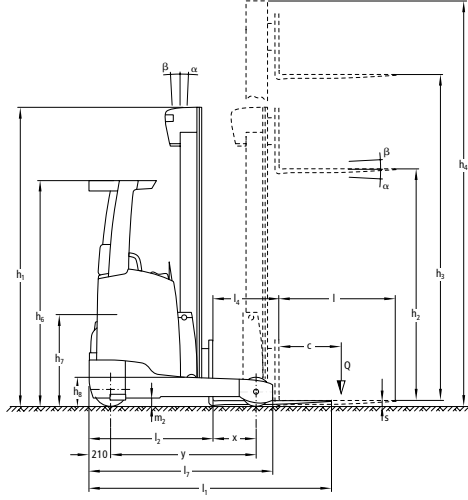
Performans artırıcı ergonomi ve teknoloji:

- Sürüşte olduğu gibi, palet üzerine istifleme işleminde de geniş yer koşulları ve mükemmel görüş.
- Sürüş pedalları otomobil düzenine göre konumlandırılmıştır.
- curveCONTROL vasıtasıyla viraj sürüşlerinde otomatik hız azaltımı.
- 180° ve 360° direksiyon sistemi: Minimum dönüş yarıçapı ve hızlı sürüş yönü değişimi arasında seçim olanağı. Direksiyon topuzu düz yol sürüşünde her zaman ergonomik olarak en uygun olan saat 9 pozisyonunda durur.
- soloPILOT kontrol kolu: büyük kaldırma yüksekliklerinde dahi hassas istifleme.

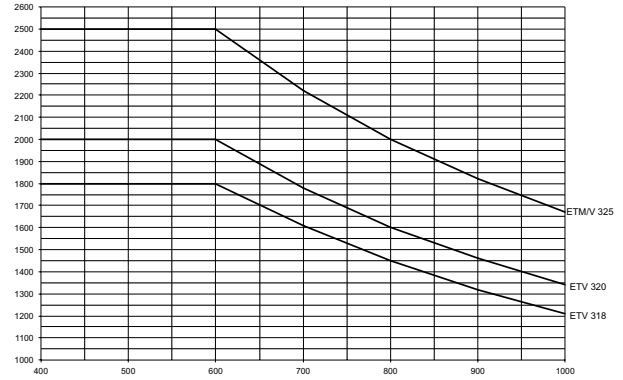
İhtiyaca uygun konfigürasyon: Çok yönlü yardımcı sistemler ve 560 ile 930 Ah arası akü seçenekleri ile geniş kapsamlı bir opsiyon kataloğu, her kullanım durumuna ve ihtiyaca uygun ayarlamayı garanti eder.

JUNGHEINRICH

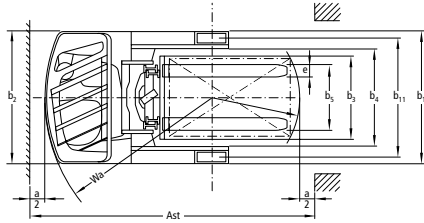
ETV 318/320/325/ETM 325



Taşıma kapasitesi (kg)



Ağırlık merkezi mesafesi "c", mm olarak



| ETV 318/ETV 320/ETM 325/ETV 325 Standart asansör modelleri | | | | | | |
|--|------------------------------|--|--------------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|
| Tanımlama | Kaldırma h ₃ (mm) | Kapalı yapı yüksekliği h ₁ (mm) | Serbest kaldırma h ₂ (mm) | Açık yapı yüksekliği h ₄ (mm) | Asansör eğimi ileri/geri a/β (°) | Çatal eğimi öne/arkaya a/β (°) |
| Tripleks DZ | 4250 | 2050 | 1320 | 4996 | 1/5 | - |
| | 4700 | 2200 | 1470 | 5446 | 1/5 | - |
| | 5000 | 2300 | 1570 | 5746 | 1/5 | - |
| | 5300 | 2400 | 1670 | 6046 | 1/5 | - |
| | 5600 | 2500 | 1770 | 6346 | 1/3 | - |
| | 5900 | 2600 | 1870 | 6646 | 0,5/2 | - |
| | 6200 | 2700 | 1970 | 6946 | 0,5/2 | 2/5 |
| | 6500 | 2800 | 2070 | 7246 | 0,5/2 | 2/5 |
| | 6800 | 2900 | 2170 | 7546 | 0,5/2 | 2/5 |
| | 7400 | 3100 | 2370 | 8146 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 8000 | 3300 | 2570 | 8746 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 8420 | 3440 | 2710 | 9166 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 8720 | 3540 | 2810 | 9466 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 9110 | 3670 | 2940 | 9856 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 9620 | 3840 | 3110 | 10366 | - | 2/5 |
| | 9950 | 3950 | 3220 | 10696 | - | 2/5 |
| | 10220 | 4100 | 3370 | 10966 | - | 2/5 |
| | 10520 | 4200 | 3470 | 11266 | - | 2/5 |
| | 10700 | 4260 | 3530 | 11446 | - | 2/5 |
| | 10880 | 4320 | 3590 | 11626 | - | 2/5 |
| 11120 | 4400 | 3670 | 11866 | - | 2/5 | |
| 11510 | 4530 | 3800 | 12256 | - | 2/5 | |
| 12020 ²⁾ | 4700 | 3970 | 12766 | - | 2/5 | |
| 12530 ²⁾ | 4870 | 4140 | 13276 | - | 2/5 | |
| 12830 ²⁾ | 4970 | 4240 | 13576 | - | 2/5 | |
| 13000 ²⁾ | 5026 | 4296 | 13746 | - | 2/5 | |

Çatal eğimi sadece ETV yapı serisi için
Sadece ETV 320/325

VDI 2198 uyarınca teknik veriler

| | | Jungheinrich | | | | | | |
|---------------------|--|--|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | ETV 318 | ETV 320 | ETM 325 | ETV 325 | | | |
| Tanımlama | 1.1 | Üretici (kısa tanımı) | | | | | | |
| | 1.2 | Üreticinin model tanımı | | | | | | |
| | 1.3 | Tahrik | Elektrikli | | | | | |
| | 1.4 | Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak) | Yan oturmalı | | | | | |
| | 1.5 | Taşıma kapasitesi/Yük | 1,8 | 2 | 2,5 | 2,5 | | |
| | 1.6 | Yük ağırlık merkezi | Q | t | 600 | | | |
| | 1.8 | Ayna ve ön aks arası mesafe | x | mm | 364 ²⁾ | 412 ²⁾ | 389 ²⁾ | 487 ²⁾ |
| | 1.8.1 | Yük mesafesi, Mast öne kaydırılmış | x ₁ | mm | 205 | 230 | 230 | 230 |
| | 1.9 | Dingil mesafesi | h | mm | 1.460 | 1.518 | 1.673 | 1.673 |
| Ağırlıklar | 2.1.1 | Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5) | kg | 3.522 | 3.650 | 3.895 | 3.700 | |
| | 2.3 | Aks yükü yüksüz ön/arka | kg | 2.074 / 1.448 | 2.163 / 1.487 | 2.274 / 1.621 | 2.264 / 1.436 | |
| | 2.4 | Aks yükü çatalı önde yük ön/arka | kg | 446 / 4.876 | 558 / 5.092 | 366 / 6.029 | 602 / 5.598 | |
| | 2.5 | Aks yükü çatalı arkada yük ön/arka | kg | 1.805 / 3.517 | 1.953 / 3.397 | 2.057 / 4.338 | 2.032 / 4.168 | |
| | Tekertekler/ yürüyen aksam | 3.1 | Tekertekler | Vulkollan ® | | | | |
| 3.2 | | Lastik boyutu, ön | mm | Ø 343 x 114 | Ø 343 x 114 | Ø 343 x 140 | Ø 343 x 140 | |
| 3.3 | | Lastik boyutu, arka | mm | Ø 285 x 100 | Ø 355 x 106 | Ø 355 x 135 | Ø 355 x 135 | |
| 3.5 | | Tekertekler, ön/arka sayısı (x = tahrikli) | 1x / 2 | | | | | |
| 3.7 | | Arka tekertekler arasındaki mesafe | b ₁₁ | mm | 1.136 | 1.155 | 1.034 | 1.184 |
| Temel ölçümler | | 4.1 | Mastin titi/çatal taşıyıcı ileri/geri | α/β | ° | 1/5 ¹⁾ | | |
| | | 4.2 | Asansörün kapalı yüksekliği | h ₁ | mm | 2.400 | | |
| | 4.3 | Serbest kaldırma | h ₂ | mm | 1.670 | | | |
| | 4.4 | Kaldırma | h ₃ | mm | 5.300 | | | |
| | 4.5 | Asansörün açık yüksekliği | h ₄ | mm | 6.046 | | | |
| | 4.7 | Kabin yüksekliği | h ₆ | mm | 2.190 | | | |
| | 4.8 | Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği | h ₇ | mm | 1.057 | | | |
| | 4.10 | Tekertek kolları yüksekliği | h ₈ | mm | 285 ⁷⁾ | 355 ⁷⁾ | 355 ⁷⁾ | 355 ⁷⁾ |
| | 4.19 | Çatal dahil uzunluk | l ₁ | mm | 2.418 ²⁾ | 2.459 ²⁾ | 2.547 ²⁾ | 2.547 ²⁾ |
| | 4.20 | Çatal hariç uzunluk | l ₂ | mm | 1.306 ²⁾ | 1.316 ²⁾ | 1.494 ²⁾ | 1.396 ²⁾ |
| | 4.21 | Toplam genişlik | b ₁ /b ₂ | mm | 1.270 / 1.270 | 1.290 / 1.270 | 1.198 / 1.120 | 1.348 / 1.270 |
| | 4.22 | Çatal ölçüleri | s/e/l | mm | 40 / 120 / 1.150 | 50 / 140 / 1.150 | 50 / 140 / 1.150 | 50 / 140 / 1.150 |
| | 4.23 | Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B | 2B | | | | | |
| | 4.24 | Çatal taşıyıcı genişliği | b ₃ | mm | 830 | | | |
| | 4.25 | Çatallar arası mesafe (diştan dışa) | b ₅ | mm | 335 / 730 | 356 / 750 | 356 / 580 | 356 / 750 |
| | 4.26 | Tekertek kolları/yük yüzeyleri arasındaki genişlik | b ₄ | mm | 940 | 940 | 790 | 940 |
| | 4.28 | Öne itme tertibatı | l | mm | 569 ²⁾ | 624 ²⁾ | 703 ²⁾ | 736 ²⁾ |
| 4.32 | Şaşenin yerden yüksekliği | m ₂ | mm | 80 | 95 | 95 | 95 | |
| 4.32.1 | En alçak yerinde zemin serbestliği | mm | | | | 30 | | |
| 4.33 | 1000 x 1200 enine paletle çalışma koridoru genişliği | Ast (paletten paletle koridor genişliği) | mm | 2.737 ²⁾ | 2.750 ²⁾ | 2.921 ²⁾ | 2.854 ²⁾ | |
| 4.34 | 800 x 1200 uzunlamasına paletle çalışma koridoru genişliği | Ast (paletten paletle koridor genişliği) | mm | 2.790 ²⁾ | 2.794 ²⁾ | 2.969 ²⁾ | 2.883 ²⁾ | |
| 4.35 | Dönüş yarıçapı | W _a | mm | 1.663 | 1.710 | 1.865 | 1.865 | |
| 4.37 | Tekertek kolları üzerindeki uzunluk | l ₇ | mm | 1.842 | 1.920 | 2.075 | 2.075 | |
| Performans verileri | 5.1 | Yüklü/yüksüz sürüş hızı | km/h | 14 / 14 ⁴⁾ | 14 / 14 ⁴⁾ | 14 / 14 | 14 / 14 | |
| | 5.2 | Yüklü/yüksüz kaldırma hızı | m/sn | 0,38 / 0,64 ⁵⁾ | 0,38 / 0,64 ⁵⁾ | 0,35 / 0,64 | 0,35 / 0,64 | |
| | 5.3 | Yüklü/yüksüz indirme hızı | m/sn | 0,55 / 0,55 | | | | |
| | 5.4 | Yüklü/yüksüz itiş hızı | m/sn | 0,2 / 0,2 ⁵⁾ | 0,2 / 0,2 ⁵⁾ | 0,2 / 0,2 | 0,2 / 0,2 | |
| | 5.7 | Yüklü/yüksüz tırmanma kapasitesi | % | 7 / 11 | | | | |
| | 5.8 | Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi | % | 9 / 13 | 10 / 15 | 10 / 15 | 10 / 15 | |
| | 5.9 | Yüklü/yüksüz hızlanma süresi | S | 4,6 / 4,2 ⁴⁾ | 4,6 / 4,2 ⁴⁾ | 5,4 / 4,8 | 5,4 / 4,8 | |
| | 5.10 | İşletim freni | elektrikli | | | | | |
| | Elektrik | 6.1 | Sürüş motoru, Güç S2 60 dak. | kW | 8,5 ⁴⁾ | 8,5 ⁴⁾ | 8,5 | 8,5 |
| | | 6.2 | Kaldırma motoru, Güç S3 %15'te | kW | 15,5 ⁵⁾ | 15,5 ⁵⁾ | 15,5 | 15,5 |
| 6.3 | | Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır | DIN 43531 - C | | | | | |
| 6.4 | | Akü gerilimi/nominal kapasite K5 | V/Ah | 48 / 620 ⁶⁾ | 48 / 620 | 48 / 775 | 48 / 620 | |
| 6.5 | | Akü ağırlığı | kg | 1.005 | 1.005 | 1.210 | 1.005 | |
| 6.6 | | VDI döngüsüne göre enerji tüketimi | kWh/h | 4,3 ³⁾ | 4,5 ³⁾ | 4,9 | 4,9 | |
| 6.7 | | Taşıma performansı | t/h | 72,8 ³⁾ | 85,4 ³⁾ | 99,2 | 99,2 | |
| 6.8 | | Maksimum taşıma performansında enerji tüketimi | kWh/h | 4,1 ³⁾ | 4,15 ³⁾ | 4,3 | 4,3 | |
| Diğer | 8.1 | Sürüş kumandası türü | Mosfet / AC | | | | | |
| | 8.2 | Ek cihazlar için çalışma basıncı | bar | 150 | | | | |
| | 8.3 | Ek cihazlar için yağ akımı | l/dak | 20 | | | | |
| | 8.4 | EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi | dB (A) | 68 | | | | |

1) Asansöre bağlı

2) Başka akü boyutları bu değerleri değiştirirler

3) drive&liftPLUS donanım paketinde

4) drivePLUS donanım paketinde

5) liftPLUS donanım paketinde

6) Maksimum akü büyüklüğü 775 Ah

7) Yük tekertleği kaplamasıyla: + 30 mm

Avantajlardan faydalanın



Ergonomik kokpit



Panoramik tavan sayesinde serbest görüş



soloPILOT



Renkli ekran

Güçlü asansör

Asansörlerimiz maksimum güvenlik ve büyük yüksekliklere kadar verimli depo kullanımı sağlar.

- 13.000 mm'ye kadar kaldırma yüksekliklerine sahip tripleks asansör.
- Yüke mükemmel serbest görüş imkanı.
- Büyük kaldırma yüksekliklerinde küçük geçiş yükseklikleri.
- Büyük kaldırma yüksekliklerine kadar yüksek rezidüel taşıma kapasiteleri.
- Opsiyonel mast ön hareket ayarını.

Ergonomik kokpit

İdeal bir sürücü alanı ile konforlu çalışma ve bu sayede yüksek performans.

- Oturma pozisyonu, sırt dayanağı ve vücut ağırlığı için ayarlama imkanına sahip kumaş koltuk.
- Çok çeşitli eşya koyma bölmeleri.
- Önemli kumanda elemanlarına zahmetsizce tek elle erişilebilir.
- İri yapılı sürücüler için de yeterli genişlikte bir yer sunulmaktadır.
- Elektrikli direksiyon sistemi (isteğe göre 180° veya 360° seçeneği). Direksiyon topuzu düz yol sürüşünde her zaman ergonomik olarak optimum konumda durur.
- Pedalların motorlu taşıtlarda olduğu gibi düzenlenmesi.
- Opsiyonel panoramik sürücü tavanı vasıtasıyla kaldırılan yüke serbest bakış.

soloPILOT kumanda kolu

- Tüm hidrolik fonksiyonların etkinleştirilmesi, ayrıca sürüş yönünün değiştirilmesi ve korna için kumanda kolu.

- Tüm ayar parçaları görüş alanındadır ve kendilerine açıkça bir fonksiyon atanmıştır.
- Sürüş yönü şalterinin mantıksal basma yönü.
- Tüm fonksiyonların hassas kumandası sayesinde milimetrik çalışma imkanı.
- soloPILOT ile örn. opsiyonel çatal ataşmanı gibi ek montaj cihazları en uygun şekilde kontrol edilebilir.
- multiPILOT opsiyon olarak temin edilebilir.

Kolay okunabilir sürücü ekranı

Bir bakışta en önemli işletim verilerini görme imkanı:

- Sürüş yönü ve tekerlek konumu göstergesi.
- Bir sonraki şarja ne kadar süre kaldığını gösteren akü durumu.
- Her duruma özel uyarılama için 3 farklı ayarlanabilir sürüş programı.
- İşletim saatleri ve saat.
- Kaldırma yüksekliği (opsiyonel).
- Yük ağırlığı (opsiyonel).
- EasyAccess – Softkey, PinCode veya opsiyonel transponder kartı üzerinden anahtarsız erişim sistemi.

Sürücü destek sistemleri ve opsiyonlar

Daha fazla performans ve daha az yüklenme için:

- operationCONTROL yük ağırlığını sürekli olarak ölçer ve aracın rezidüel taşıma kapasitesi ile karşılaştırır. Sınır değerine yaklaşıldığında, sürücü ekranında görsel bir uyarı ve ayrıca akustik bir uyarı sesi tetiklenir.

- Snap fonksiyonlu positionCONTROL vasıtasıyla tuşlara ek olarak basma gereği kalmadan kolay ve hızlı istifleme.
- İstifleme görevleri otomatik olarak depo yönetim sistemi liftNAVIGATION üzerinden aktarılır. Yanlış depolamalar böylece önlenmiş olur.
- Traksiyon kontrolü, ıslak veya tozlu zeminlerde daha fazla çekiş sağlar.
- Çatal kolu kamerası ve ergonomik olarak ayarlanabilen motor vasıtasıyla özellikle güvenli ve verimli depolama ve depodan alma işlemi.

Değişik kullanım durumları için donanım paketleri

- Bir akü ile uzun kullanım süresi için "Efficiency".
- Sık yapılan uzun mesafe sürüşleri için "drivePLUS".
- Büyük kaldırma yüksekliklerine çok malzemenin kaldırılması gereken durumlar için "liftPLUS".
- Örn. veri frekansı terminali, yazı tahtası veya video ekranının bağlantı yeri için tutacak.

Lityum İyon Teknolojisi

- Aşırı kısa şarj süreleri sayesinde yüksek kullanılabilirlik.
- Akü değişimi gerekli değildir.
- Kurşun asitli akülere nazaran daha uzun kullanım ömrü ve bakım gerektirmez olma özelliği.
- Gaz oluşumu söz konusu olmadığından şarj odalarına ve havalandırmaya ihtiyaç yoktur.
- 5 yıl Jungheinrich garantisıyla daha fazla kullanım ömrü.

Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri
Şehitler Caddesi No:47
34794 Alemdağ – İstanbul
Tel. 0216 430 0 800 pbx
Faks 0216 312 47 08
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg da bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



JUNGHEINRICH